

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА и ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
при ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
факультет
ВЫСШАЯ ШКОЛА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

119571, Москва, проспект Вернадского, 82

тел.: (495) 434-94-01, факс: (495) 434-34-14

06.05.2014 № 09-01-14/229

на № _____

В Диссертационный совет Д 002.013.04
при ФГБУН Центральный экономико-
математический институт РАН

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Акимкиной Д.А. на тему: «Влияние прямых иностранных инвестиций на автомобильную промышленность», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством»

Одной из значимых задач промышленной политики нашей страны является определение места и роли ПИИ в активизации промышленного потенциала, в повышении конкурентоспособности отечественных товаров и услуг. В мировой практике имеется как положительный, так и отрицательный опыт воздействия ПИИ на экономику страны–реципиента, использования внешних финансовых источников государствами, находящимися на догоняющем этапе развития. Многое тут зависит от уровня промышленного и технологического развития принимающей страны, от ее готовности использовать ПИИ для дальнейшей ориентации производства на экспортную модель развития, чему ярким примером является использование ПИИ Китаем, одним из сегодняшних мировых экономических лидеров.

Целью представленной в автореферате работы является обоснование *методических положений* по привлечению ПИИ в автомобильную отрасль, обеспечивающее ее долгосрочную конкурентоспособность (стр. 7).

Представляет интерес проведенный автором развёрнутый временной анализ опыта привлечения ПИИ отечественными производителями легковых автомобилей, его

выделены четыре последовательно приходящие на смену друг другу формы привлечения ПИИ в российский автопром (стр. 14):

1. Крупноузловая сборка (SCD-сборка).
2. Лицензионная сборка.
3. Режим промышленной сборки (РПС).
4. Стратегические альянсы.

Выделение указанных этапов позволяет увидеть, как эволюционировали взаимоотношения инвесторов и отечественных производителей от SCD-сборки до стратегических альянсов и, в том числе, – как каждый из режимов готовил почву для развёртывания следующего этапа сотрудничества.

Также обращает на себя внимание представленный анализ уровня локализации различных автомобильных марок, производимых в нашей стране. При этом отметим, что такой уровень существенно отличается для разных производителей (стр. 17). Приведенные данные позволяют оценить, с одной стороны, реально существующий на сегодня потенциал отечественной локализации (поскольку есть компании, уже добившиеся высоких результатов), а с другой, при внимательном анализе, – оценить за счет чего та или иная компания достигает таких результатов.

В автореферате подробно отражены положения, полученные в рамках каждого из пунктов научной новизны работы, полученные здесь результаты.

Однако, как любое серьезное научное исследование, диссертация Акимкиной Д.А. имеет отдельные недоработки, на которые хотелось бы обратить внимание. Так, например, автору следовало бы уделить более пристальное внимание исследованию проблем, препятствующих реализации озвученных рекомендаций. Поскольку понимание таких проблем позволило бы дать конкретные решения по осуществлению заявленных предложений, они же пока носят в большей степени рекомендательный, хотя и не вызывающий по сути возражений, характер.

На стр. 16 отмечено, что одним из результатов работы является аргументация необходимости скорректировать требования к уровню локализации ПИИ с учетом технологической сложности таких работ. Например, регламентировать локализацию наиболее сложных автомобильных узлов и агрегатов (ДВС, КПП, автомобильной электроники и др.). В то же время в автореферате не приведены объяснения и аргументы, почему отмечены указанные работы, какова тут международная практика, какими возможностями располагает отрасль. Вероятно, стоит также учесть потенциал «5-й и 6-й волн технологического развития». Тем более что на стр. 19 отмечена важность таких технологических направлений для развития отрасли.

В то же время указанные недостатки не снижают ценность настоящего исследования и не меняют положительной оценки работы. Представленный автореферат дает представление о целях и задачах, решаемых в диссертации, основных положениях и результатах исследований.

Работа является законченной и выполнена автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Работа базируется на достаточном числе исходных данных и примеров. В целом, представленная работа представляется актуальной, практически значимой и отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы – Акимкина Дарья Александровна – заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)»

Заместитель декана факультета ВШКУ,
заведующая отделением ВПО,
д.э.н., проф.



/Дуканич Людмила Владимировна/

Тел.: 8-495-937-0299

e-mail: <ludmila@ranepa.ru>

Подпись заверяю

Ученый секретарь РАНХиГС

к.э.н.



/Бондарев К.К./

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ
СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

К. Э. Н. К. К. БОНДАРЕВ